

Jim Hunt Magazine®

for slotcar use only

66

Workshop

Magnetlos
glücklich





Zwei Designversionen ihrer offenen Boliden aus der legendären Rennserie:

Thunderslot

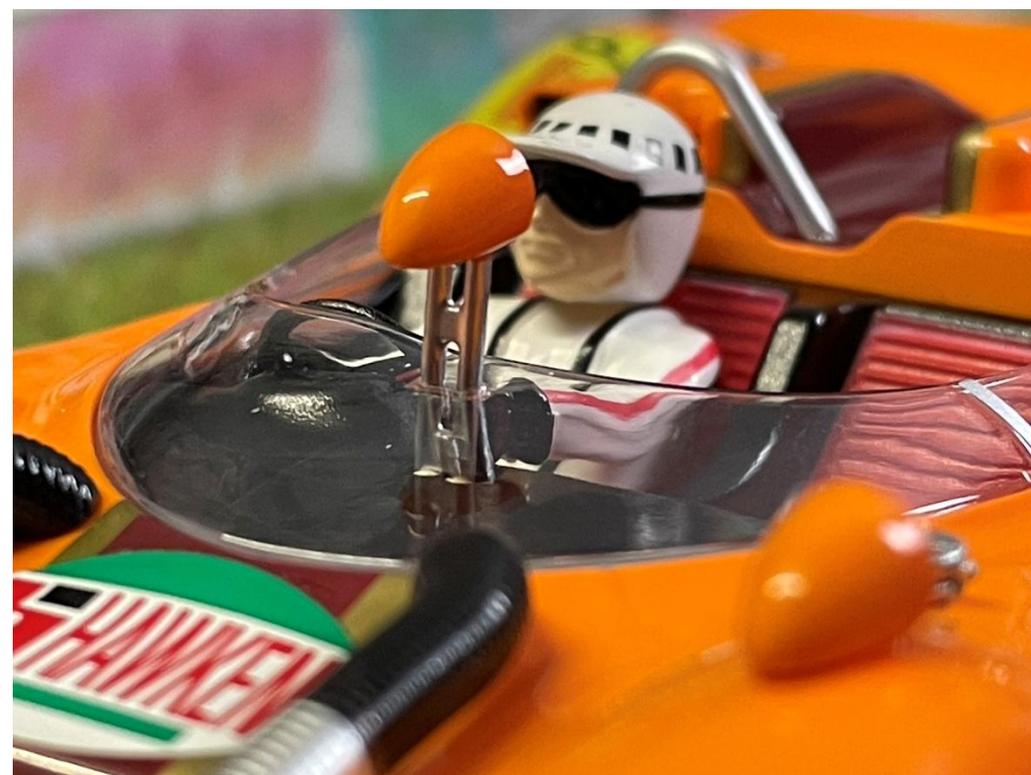
CanAm, Baby!

Lola T70 vs. Ferrari 350 Kyalami 1968

CanAm Lola vs. Ferrari

Tim Hunt Magazine®

Der Ferrari 350 war lange ersehnt und in der letzten Ausgabe kam er an den Start. Sofort waren die zwei roten Autos ausverkauft. Dann der Hammer. Der orange farbige Gunston 350er kickt optisch noch viel besser und legt die Latte in Sachen Optik deutlich höher. Parallel dazu stellt der italienische Hersteller eine Lola auf die Räder, die durch ihre eigentümliche Farbe so genial schön ist, dass es nicht besser geht.



CanAm Lola vs. Ferrari

Jim Hunt Magazine®

Beide Autos fuhren 1968 in Kyalami bei der CanAm. Jetzt erwachen sie als Slotcars zu neuem Leben. Technisch wurden die Autos schon vorgestellt, daher beschränken wir uns auf Bilder ihrer Erscheinung auf der Rennstrecke. Wer nachlesen möchte, welche technischen Feinheiten unter der Haube arbeiten und welches Potential sich daraus gewinnen lässt, kann dies in früheren Ausgaben gratis 24/7 bei uns über den Online Kiosk nachlesen.



CanAm Lola vs. Ferrari

Jim Hunt Magazine®

Jetzt viel Freude mit den beiden gelungenen offenen Konzepten aus der großvolumigen CanAm Rennserie. Bilder sagen mehr als Worte, einfach wirken lassen. Der 350er Ferrari ist erst eine Ausgabe alt, leicht zu finden, denn er war zugleich auf dem Titel. Die Lola ist etwas älter. Ich erinnere mich noch genau daran, als ich einen Testprototyp, lackiert in dunkelgrün bekam.





CanAm Lola vs. Ferrari

Tim Hunt Magazine®

Wunderschöne Momente beim Magazinmachen. Das erste Ausprobieren des neuen Autos, vorher das gespannte auspacken, das Einstellen des Fahrwerks und sich an der Bahn verlieren, weil alles so genial schön fährt. Vergessen die vielen Redaktionsstunden.

